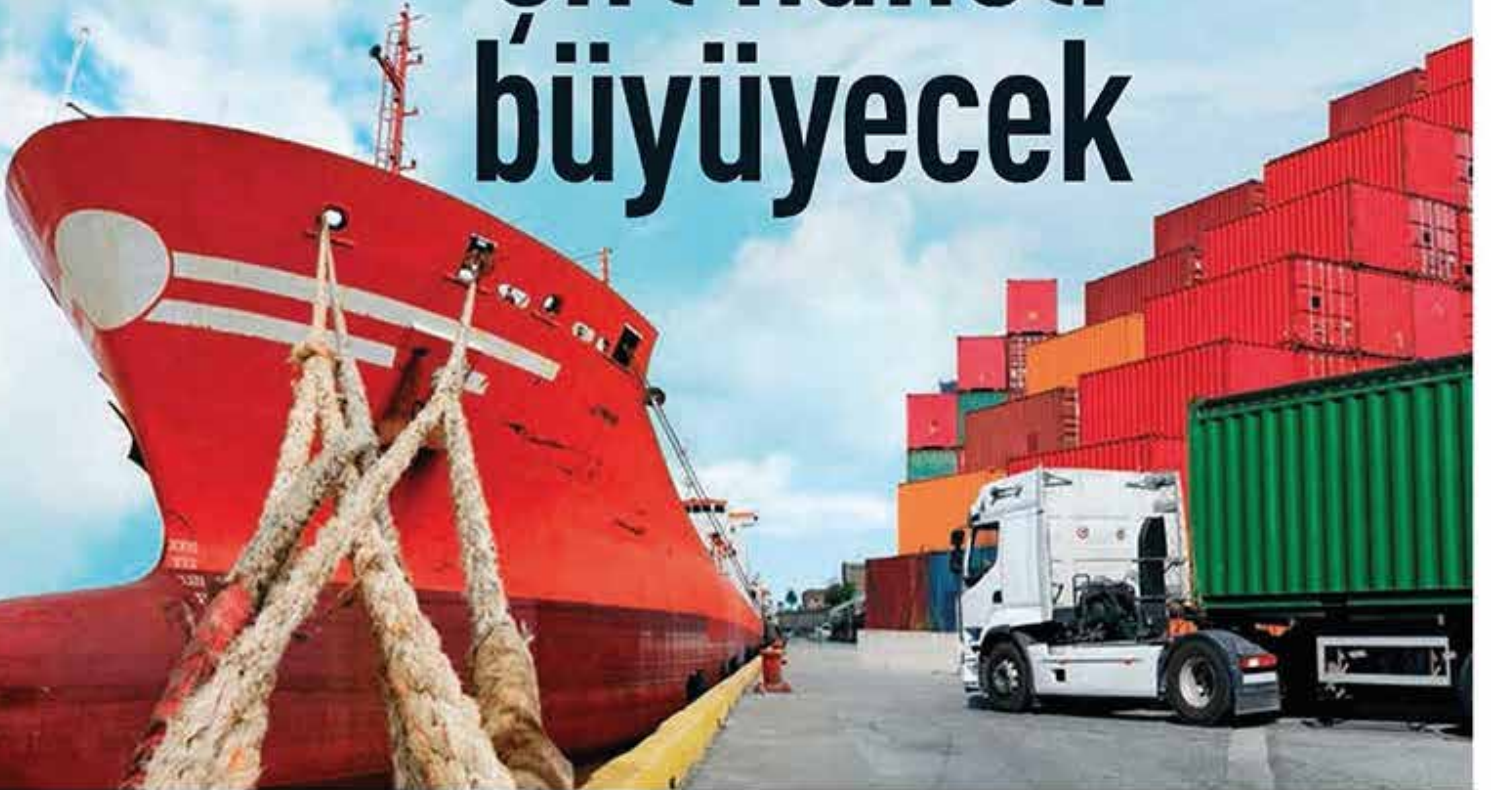




2015 Lojistik, 'te de çift haneli büyüyecek



KOMŞU ÜLKELERDE YAŞANAN KARIŞIKLIKLARLA BİRLİKTE MÜŞTERİLERİN SATIŞLARINDA VE SEVKİYATLARINDA GERÇEKLEŞEN HACİMSSEL DÜŞÜŞ NEDENİYLE 2014'TE SIKINTILI GÜNLER GEÇİREN LOJİSTİK SEKTÖRÜ, HER ŞEYE RAĞMEN BÜYÜMESİNİ SÜRDÜRDÜ. '2023'TE 500 MİLYAR DOLARLIK İHRACAT' HEDEFİNDE KİLİT ROL OYNAYAN SEKTÖR, HIZ KESMEDİĞİ YATIRIMLARLA 2023'E HAZIRLANIYOR.

Lojistik sektörünün gündeminde 2023 var. AKP hükümetinin en iddialı ekonomik hedeflerinden biri olan '2023'te 500 milyar dolarlık ihracat' hedefine ulaşmada her sektörün çözüm ortağı durumunda olan lojistik sektörü, 80 milyar doları bulan hacmi ile 2 binin üzerinde inili ufaklı şirkete ev sahipliği yapıyor. Sektör Ortadoğu'daki problemler nedeniyle sıkıntılı günler yaşasa da, yeni pazarlara yönelerek 2014'ü yaklaşık yüzde 10'luk bir büyüme performansıya geçirdi. Tüm sıkıntılara karşın 2015'ten de beklenti yine çift haneli büyüme.

2014 SIKINTILI GEÇTİ

Az önce de söylediğimiz gibi, 2014 lojistik sektörü açısından aslında hiç de kolay bir yıl olmadı. Özellikle çevre ülkelerde yaşanan karışıklıklar ve siyasi belirsizlikler şirketlerde ciddi sıkıntılar yarattı.

Aynı şekilde şirketlere zorluk çıkarılan bir başka gelişme de, iç pazarda bir dönem özellikle kaçak akaryakıt sebebiyle oluşan düşük maliyet ve bunun ortadan kalkmasıyla birlikte yaşanan

ani maliyet yükselişi oldu. Tüm bunların yanında özellikle ithalattaki hızlı düşüş de yurtdışı nakliyelerdeki gidis dönüş dengesinde aksaklık yarattı.

Konuştuğumuz şirket temsilcileri, genel anlamıyla müşterilerinin yurtdışı satışlarında ve sevkiyatlarında hacimsel düşüş gerçekleştiğini dile getirirken, ekonominin sıkıştığı dönemlerde her zaman olduğu gibi, müşterilerden gelen daha yoğun bir maliyet düşürme baskısıyla karşı karşıya kaldıklarını ifade ettiler. Aynı zamanda oluşan yoğun rekabet dolayısıyla fiyatların dip noktaya geldiğini de belirttiler.

TÜRKİYE 30'UNCU SIRADA

Önce Türkiye'nin lojistikteki konumunu gösteren güncel bir rapordan başlayalım. Dünya Bankası tarafından iki yılda bir yayınlanan 'Connecting to Compete 2014: Trade Logistics in the Global Economy' isimli raporda Türkiye, 2014 Dünya Lojistik Ligi'nde 160 ülke içinde 30'uncu sırada yer buldu. Rapora göre, Lojistik Performans Endeksi'nde ilk 10 sırayı Almanya (4,12 puan), Hollanda,

Belçika, İngiltere, Singapur, İsveç, Norveç, Lüksemburg, ABD ve Japonya aldı. Türkiye ise 3,50 puan ile ölçülen 160 ülke arasında 30'unculugu elde etti. Türkiye'nin önceki Lojistik Performans Endeksleri'nde en iyi performansı 26'ncılık, en kötü performansı 35'incilik olmuştur.

Raporun biraz daha detayına girdiğimizde Türkiye, 'Lojistik Altyapısı' sıralamasında 27'nci; 'Uluslararası Gönderiler' sıralamasında 48'inci; 'Lojistik Kalitesi ve Yeterliliği' sıralamasında 22'nci; 'İzleme ve Takip' sıralamasında 19'uncu; 'Zamanlamaya Uygunluk' sıralamasında ise 41'inci oldu. Rapora göre Türkiye'de lojistik muameleye tabi tutulan gönderilerin yüzde 82'si kalite kriterini karşılıyor.

2018 HEDEFLERİ

2023 hedeflerine ulaşmada önemli virajlardan biri 2014-2018 dönemini kapsayan Onuncu Kalkınma Planı. Söz konusu plan lojistik ve ulaştırma sektörü için önemli tespit ve hedefler içeriyor. Buna göre, karayolunda, 2012 yılı itibarıyla bölünmüş yol

SEKTÖRÜN GÜNDEMİNDE MARMARAY VAR

Lojistik sektörünün gündeminde şu an iki önemli madde var. Bunlardan biri Marmaray Projesi, diğer ise demiryolunun serbestleşmesi... Marmaray tamamlandığında Avrupa ile Asya arasında yük trafiği katlanarak artacak. Üstelik sadece Türkiye değil, Kafkaslar ve Ortadoğu ülkeleri de bu sisteme dahil olacak.

İşte bunun farkında olan şirketler de bu doğrultuda çalışmalarına devam ediyor. Örneğin **Arkas**, Anadolu Projesi kapsamında Marmaray ile bağlantılı bir şekilde 'kara limanları' oluşturmaya başladı. İzmit-Kartepe,

Mersin-Yenice, Bilecik-Bozüyük ile Konya, Ankara ve Gaziantep'te kurulacak terminaller bir nevi 'kara limanı' işlevi üstlenecek.

Diğer konu ise demiryolunun serbestleşmesi. Malum Türkiye'de taşımacılık ağırlıklı olarak halen karayolu ile yapılıyor. Bu yüzden demiryolunun serbestleşmesi sektör açısından oldukça önemli bir konu olarak duruyor. Geçen yıl meclisten geçen Serbestleşme Kanunu'nun ardından birçok şirketin özel tren işletmeciliğine başlaması ve lokomotif yatırımı yapması bekleniyor.